

FICHA TÉCNICA

BOTA INGENIERO

DAMA



FORRO TALÓN

Forro 3D espumado y textil que permite la transpirabilidad y el confort.



CONTRAFUERTE

Lámina de fibra sintéticas con resina termo activada 1.0mm, dando firmeza en el talón sin afectar el confort.



CAPELLADA

Corte elaborado en **cuero semigraso** negro o cafe calibre 1.8 con características de resistencia, flexión, tensión e impermeabilidad en su superficie, con reflectivo lateral.



SUELA

Suela en **caucho**. Dureza 70+/, Dieléctrica, resistente a hidrocarburos, cementada y cosida para mayor resitencia.

PUNTERA

Puntera de protección en Composite, 200 Joules de impacto -15 kN de Compresión.

Talla 33-43

CUELLO Y LENGÜETA

Elaborados en forro 3D abollonado en espuma.

LATERALES

Interno en microfibra y protector en el tobillo en termoplástico. Externo cremallera en poliéster con fuelle interno.

COSTURAS

Hilo negro (**Aptan N. 69 bondeado**) de filamento continuo de nylon de alta tenacidad, excelente recuperación elástica, resistente a la humedad y a la ábrasion.

PLANTILLA EXTERNA

Plantilla de **espumada con memoria de 4mm bondeado con tela en poliéster**.

PEGANTE

Adhesivo fabricado con cauchos sintéticos de poliuretano en solventes cetónicos. Diseñado para operaciones de ensuelado.

TERMINADO

Recubierto de grasa para dar vida al calzado terminado y embalado en cajas que llevan escrito el número, referencia y color.

RESISTENCIA DIELECTRICA

ASTM 2411-2412-2413
requisito: Max 3mA de fuga corriente

PUNTERA EN COMPOSITE

Resistencia al impacto 200+/-4J
Resistencia a la compresión 15+/-0,1KN

ADHESIÓN SUELA A CAPELLADA

Normas ISO 20344/2012
Requisito: En condiciones normales de uso, 6 meses.

ADHERENCIA TOTAL DE LA SUELA

NTC/2038
Requerimiento: +o= a 5.3 N/mm
Adherencia promedio cumplida
11.96N/mm

RESISTENCIA A LA ABRASIÓN

NTC/20345
Requisitos: desgaste maximo de 150mm
en condiciones normales de uso

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN

NTC/20345
Requisitos: 150.000 ciclos

RESISTENCIA DE LA COSTURA

Nylon continuo de alta tenacidad doble costura N69